

**DILUENTE NITRO ANTINEBBIA S**

**Indicazioni di pericolo:** **H225** Liquido e vapori facilmente infiammabili. **H361d** Sospettato di nuocere al feto. **H370** Provoca danni agli organi. **H302** Nocivo se ingerito. **H304**

Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. **H373** Può provocare danni agli organi in caso di esposizione prolungata o ripetuta. **H318** Provoca gravi lesioni oculari. **H315** Provoca irritazione cutanea.

**H336** Può provocare sonnolenza o vertigini. **H412** Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata. **Consigli di prudenza:** **P210** Tenere lontano da fonti di calore, superfici calde, scintille, fiamme libere o altre fonti di accensione. Non fumare. **P331** NON provocare il vomito.

**P305+P351+P338** IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare. **P280** Indossare guanti / indumenti protettivi e proteggere gli occhi / il viso. **P310**

Contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI / un medico. **P261** Evitare di respirare la polvere / i fumi / i gas / la nebbia / i vapori / gli aerosol.

**Contiene:**

TOLUENE || METANOLO ||  
ISOBUTANOLO || ACETATO DI METILE

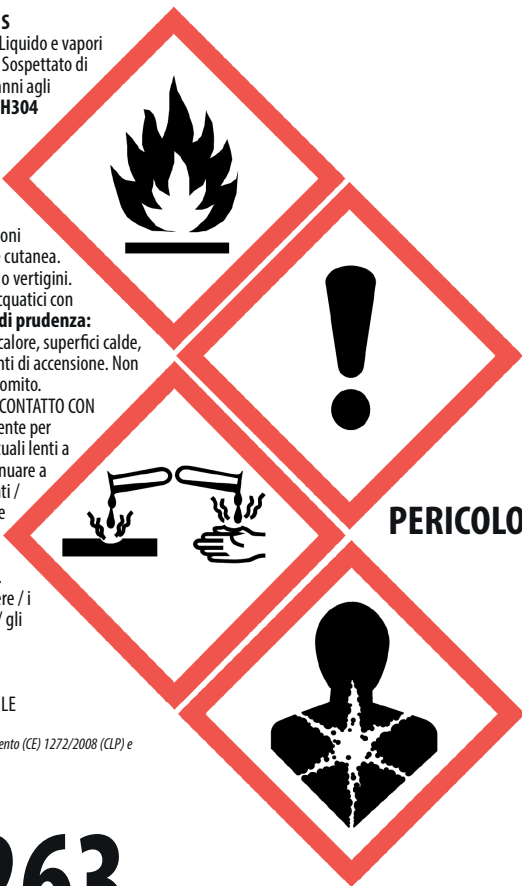
*Etichettatura di pericolo ai sensi del Regolamento (CE) 1272/2008 (CLP) e successive modifiche ed adeguamenti.*

UFF:1360-V0M7-E00Y-METU

# UN1263

**ECOLKEM**® s.p.a.

Via della Chimica 2/4  
36031 Povolara di Dueville (VI) - ITALY  
T. +39 0444 360968  
info@ecolkem.it - www.ecolkem.it



**PERICOLO**

Contenuto netto:

**215L** e



8 030900 616089

USO PROFESSIONALE



# DILUENTE NITRO ANTINEBBIA S

Il DILUENTE NITRO ANTINEBBIA S è un prodotto composto da alcoli, acetati, chetoni ed aromatici, pressoché esente da prodotti clorurati. È un prodotto adatto alla diluizione di fondi soprattutto nel settore legno dove si richiede un buon contenuto di alcoli per dare la giusta penetrazione al fondo. È un prodotto da lavaggio che trova la sua massima applicazione nel settore carrozzeria – officina, per lo sgrassaggio di particolari metallici, a spruzzo, per immersione, o strofinamento.